

Un weekend prin noroi, bolovani și cărări umblate doar rareori de utilaje forestiere. Aceasta a fost provocarea lansată unui ZEON 10, un troliu de ultimă generație, venit în redacție să ne convingă că sub hainele frumoase se ascunde aceeași robustețe specifică Warn.

Text și Foto: Răzvan Loghin



Tehnologia echipamentelor de recovery a evoluat cu pași mărunți de-a lungul timpului, astfel că, în câțiva zeci de ani, nu au apărut foarte multe inovații în afara celor recente legate de folosirea sfoșilor sintetice, comenzilor fără fir și a altor câteva gadgeturi. În acest peisaj, Warn a luat atitudine și a lucrat intensiv pentru a scoate pe piață o serie de troliuri ce se evidențiază rapid din mulțime prin designul unic, dar și prin facilități noi. Exemplarul sosit la noi este unul de capacitate medie (4.536 kg), dotat cu cablu de oțel și telecomandă normală, cu fir. Trolitul are un pronunțat aspect de robust, indestructibil, senzație întărită de dimensiunile mari ale motorului și cutiei cu angrenaje planetare, dar și de restul detaliilor, cum ar fi grosimea cablului și maneta ambreiajului, extrem de masivă. Acoperirea întregii carcase este o vopsea electrostatică, iar elementele de îmbinare sunt din inox. Tamburul este turnat din aliaje ușoare, iar cablul are un mod de fixare nou. Acesta se introduce printr-un orificiu dedicat și se blochează cu o pană, modalitate mai sigură decât prinderea clasică cu ochet și șurub.

În varianta cu cablu, Zeon10 este destul de greu, cu o masă proprie de aproape 44 kg, așa că primul lucru înainte de montaj a fost înlocuirea cablului de oțel cu un fir sintetic de calitate, care aduce un minus de circa 10 kg punând la socoteală și faptul că rolele de ghidaj din oțel au fost înlocuite și ele cu o fantă din aluminiu. Cu această ocazie am apreciat faptul că cei de la Warn au făcut ca spațiul pentru fir să fie mai generos decât la modelele clasice, lucru datorat poziționării mai înalte a cutiei de solenoizi. Montajul lui Zeon10 în locul unuia cu design clasic ar trebui să se facă fără probleme atâta timp cât vorbim de aceleași dimensiuni între găurile de montaj, însă pot apărea unele probleme din cauza înălțimii trolitului și a dimensiunilor acestuia către extremități.

Cu set-up-ul făcut și cu motorină în rezervor, am luat cu asalt munții din zona Nehoiu, pentru a pune la cât mai grea încercare echipamentul de care atâră întregul succes al oricărui traseu off-road și, uneori, chiar mai mult de atât. Caracteristica pe care am apreciat-o în trecut la troliurile Warn a fost rapiditatea cu care poți desfășura firul de pe tambur atunci când treci ambreiajul pe liber, iar Zeon 10 a confirmat de la prima troliere că păstrează nealterată această caracteristică. Trolitul are o viteză de recuperare mult mai bună decât cea a troliurilor de buget, iar aceasta nu suferă modificări dramatice în sarcină. După câteva troliere ale mașinii, au urmat alte câteva ale unor copaci căzuți peste drum, iar Zeon10 a dovedit că este de neoprit.

Cu un preț (1.485 euro, cu TVA la pick-up.ro) care joacă în altă ligă raportat la media unei piețe dominate de „no name”, am descoperit că Warn oferă la schimb o calitate de neegalat și garanția că te vei întoarce acasă indiferent de surprizele și capriciile traseului. Un fir sintetic și un kit wireless nu ar strica însă de pe lista de dorințe, mai ales că acestea fac deja parte din oferta Warn. ✎

Inovații

Pentru seria ZEON, cei de la Warn au venit cu o mulțime de idei noi. De la modul de fixare al cablului, la protecția superioară la intemperii. Vârful de gamă ZEON Platinum dispune inclusiv de acționarea ambreiajului din telecomandă.

